

# **Využití uzavřené Rámcové smlouvy s ČEZ z r. 2009 ve prospěch občanů Jihočeského kraje.**

**Materiál pro jednání zastupitelstva Jč. kraje dne 16. 5. 2013**

**Předkladatel:** členové klubu zastupitelstva Jč. kraje za JIH 12

**Zpracovali:** členové klubu JIH 12

Zastupitelstvo kraje po projednání:

I. ukládá radě kraje:

1. Předložit do 30. 6. 2013 ZK kompletní přehled naplňování Rámcové smlouvy s ČEZ od okamžiku podpisu Smlouvy do konce roku 2012 včetně uvedení všech konkrétních příjemců příspěvků dotací a darů na základě této smlouvy ČEZ poskytnutých a výše těchto příspěvků.
2. Předložit do 30. 6. 2013 ZK návrh úpravy pravidel pro sestavování ročních prováděcích plánů v oblasti Dlouhodobého plánu propagace dle čl. II. odst. 3 Smlouvy tak, aby již s účinností od 1.1.2014 byl plně transparentní a údaje jak o žadatelích, tak o příjemcích příspěvků, jejich výši a účelu byly veřejně přístupné.
3. Předložit do 30. 9. 2013 ZK k projednání návrh harmonogramu naplňování Rámcové smlouvy do roku 2018 a to i včetně Ročních prováděcích plánů k provedení čl. II. 2 Smlouvy.
4. Předložit ZK do 30. 9. 2013 návrh postupu Jč. kraje, který zajistí v souvislosti s dostavbou JETE podíl místních firem na dodávkách pro tuto dostavbu, účast(zastoupení) kraje na těchto vyjednáváních a návrh postupu, kterým v souvislosti s dostavbou JETE bude krajem usilováno o urychlenou dostavbu D 3, R 3 a R 4, včetně stanoviska vedení ČEZ a vlády k takovým návrhům.

## Důvodová zpráva:

Členové klubu JIH 12 se již na posledním jednání ZK JČK pokoušeli o objasnění některých záležitostí spojených s realizací Rámcové smlouvy s ČEZ uzavřené v r. 2009. Pokoušeli se i zařadit tento bod na program zasedání. Na jejich otázky odpověděl p. hejtman dopisem z 25. 3. 2013 (viz příloha). Odpovědi nás však neuspokojily, spíše zvýšily pochybnosti o tom, jak jsou poskytované prostředky používány a zda vedení kraje důsledně a účelně využívá výhody kraje, vyplývající z jeho podpory dostavby JETE ve prospěch občanů našeho kraje.

Stavba a provoz atomové elektrárny obecně přináší regionu řadu problémů. Ve Francii či ve Finsku proto provozovatelé přistoupili ke vstřícné kompenzaci dotčenému regionu. Zohledňuje životnost elektrárny, a proto je vyplácena po celou dobu jejího provozu. To znamená dvacet pět či více let. Současně zohledňuje i velikost investice. Nastavení je zhruba na úrovni 1% z pořizovací ceny ročně. Na vlastní uši to slyšeli jihočeští starostové i zastupitelé během svých cest po atomových elektrárnách západní Evropy pořádaných ČEZ v minulých letech. V případě JETE za I. a II. blok by tedy vycházelo zhruba 1,2 mld. Kč ročně a za dvacet pět let provozu elektrárny by tak kraj získal na zkvalitňování života svých obyvatel přibližně 30 miliard.

Naše realita je jiná. ČEZ samozřejmě po vzoru ostatních provozovatelů na západě také přijal systém kompenzací, které postupně rostly až na roční objem 56 milionů korun poskytovaných obcím a subjektům především v okolí JETE před uzavřením smlouvy mezi ČEZ a Jč. krajem v r. 2009. Tedy ani ne polovinu, ani třetinu, ba ani desetinu ve světě obvyklých kompenzací, ale pouhých 5%.

Náš region tedy celá léta jaksi „tratil“ oproti šťastnějším kolegům v Evropě, a to cca 1,1 miliardy ročně. Což samozřejmě vedení kraje až do r. 2008 vnímalo jako silně nevyvážené a opakovaně vyvolávalo jednání ve snaze nedůstojnou bilanci zlepšit. Mimo jiné také proto vzniklo usnesení Zastupitelstva Jihočeského kraje č.15/2004/ZK vyjadřující nesouhlas s už tehdy zvažovanou výstavbou III. a IV. bloku JETE. Byl to jediný nástroj a šance Jihočechů domoci se nějaké odpovídající a důstojné kompenzace, zejména urychlení výstavby komunikací D3 a R4 a podílu jihočeských podniků a podnikatelů na realizaci zakázek spojených s rozšířením JETE.

Do hry však vstoupili noví hráči. Obměněné vedení kraje, vzešlé z podzimních voleb roku 2008, tento trumf Jihočechů překvapivě rychle, a pro občany Jč. kraje nepříliš výhodně, zobchodovalo. Ještě do konce roku 2008 schválili

zastupitelé usnesení č. 33/2008/ZK s pověřením hejtmána Jiřího Zimoly a jeho prvního náměstka Martina Kuby jednáním s ČEZ. A hned na příštím zasedání v dubnu 2009 už usnesením č. 190/2009/ZK zastupitelé dlouho hájenou výhodu „pustili naprosto z rukou“ a usnesení z roku 2004 zrušili. Kraj za to ovšem získal náhradu. Od roku 2009 platí Rámcová dohoda mezi Jihočeským krajem a společností ČEZ, a. s., o kompenzaci po dobu 10 let.

Poměrně laciné a pro zasvěcené nepochopitelné revokování usnesení odblokovalo ČEZ možnost výstavby III. a IV. bloku JETE, tedy další silně zatěžující investice v kraji v objemu 250 až 300 miliard Kč. Ovšem je také potřeba si přiznat, že zatímco běžní obyvatelé Jihočeského kraje budou obří stavbu vnímat jako komplikaci života, úzká skupina dodavatelských firem, které však nepocházejí z jižních Čech, naopak logicky nedočkavě čeká na lukrativní zakázky.

Domníváme se, že by se Zastupitelstvo Jihočeského kraje mělo na svém nejbližším zasedání k tomuto problému vrátit už proto, že Rámcová smlouva ukládá společnosti ČEZ i roční upřesňování dohodnutého dlouhodobého investičního plánu do roku 2018 a to vždy do 31. 12. předchozího kalendářního roku. Zastupitelé by tedy měli mít přehled o každoročním naplňování této části smlouvy. Nebo v tomto případě vítané finanční prostředky pro Jihočeský kraj nikoho z odpovědných, z důvodů veřejnosti utajených, nezajímají? Rok 2018 tu totiž bude už za pět let.

Navíc p. hejtman přiznává ve své odpovědi našemu klubu JIH 12 (viz příloha – odpověď na otázku č. 8.), že nějaká úzká skupina vyvolených, tzv. užší vedení kraje, má informace o tom, komu jsou finanční prostředky přidělovány. Má také toto užší vedení podíl na rozdělování? Nepochybně ano.

Ke zrušení blokace výstavby III. a IV. bloku JETE muselo aktivně hlasovat zastupitelstvo. Pro schválení Rámcové smlouvy také. Za celou transakci výměny souhlasu kraje s dostavbou JETE za finanční kompenzaci nese plnou politickou i právní odpovědnost. Na rozdělování kompenzací však neexistovala několik let žádná prováděcí dohoda, kterou měly obě strany uzavřít podle Smlouvy do 31. 7. 2009. Zastupitelstvo konkrétní výstupy z ročního naplňování Rámcové smlouvy nemělo a dodnes nemá v pravomoci ani pod kontrolou a adresáty příspěvků nezná.

Pokud hejtman připouští, že užší vedení je zná, je povinno je na dotaz podle informačního zákona sdělit i ostatním zastupitelům i občanům. P. hejtman neuvedl žádný zákonný důvod, který by poskytnutí údajů zastupitelům či veřejnosti bránil.

Je potřeba si uvědomit, že každoročních až 110 mil. Kč na propagaci je valnou hromadou ČEZ, a.s., odsouhlasený dar, který při nedočerpání nepřechází do dalšího roku. Tedy, co se neposkytlo v roce 2009 či 2010 atd., je dost problematicky vymahatelné v pozdějších letech. Není tedy možná jakákoli kontrola, zda o tyto prostředky občané Jihočeského kraje definitivně nepřišli.

**Veškerou použitelnou výhodu Jihočechů pro jednání se státem a ČEZ o důležitých otázkách rozvoje kraje, např. pro jednání o rychlém dokončení R4, D3/R3 či o podílu podniků se sídlem na území kraje na zakázkách při výstavbě nových bloků vedení kraje spolu s tehdejším zastupitelstvem kraje v roce 2009 využilo k uzavření Rámcové smlouvy.**

**Bohužel díky dosavadnímu přístupu vedení kraje hrozí reálné riziko, že i to nasmlouvané málo kompenzací za rozšíření JETE bude ve prospěch obyvatel Jihočeského kraje využito jen z části a k účelům, které nemusí být prospěšné pro co nejvíce občanů kraje.**

**Navíc reálně hrozí riziko, že vedení kraje nevyvíjí a nebude vyvíjet patřičné úsilí, aby vyjednávací výhody kraje byly patřičně využity ve prospěch urychleného dokončení páteřní dopravní infrastruktury, která kraji chybí a ve prospěch zajištění zakázek pro místní podniky.**

**Proto členové našeho klubu navrhuji usnesení, jak výše uvedeno.**