

Jihočeši 2012



PROGRAM PRO CELÉ JIŽNÍ ČECHY

www.jihoces2012.cz

VOLTE

59



Jihočeši 2012



JIHOČESKÝ KRAJ BUDEME SPRAVOVAT LÉPE

Vážení občané,

12. a 13. října se rozhodne o dalším směřování Jihočeského kraje v příštích letech a hnutí Jihočeši 2012 se chce v podzimních volbách přihlásit o svůj podíl na správě kraje.

S vaší podporou, bez té to není možné.

Na následujících stranách Vám přinášíme náš volební program. Jsme regionální hnutí a odmítáme s Vámi hrát falešnou a populistickou hru na dramatické zdůrazňování celostátních témat, která stejně nelze z krajské úrovně vyřešit. (*Vzpomínáte na slavné třicetikorunové poplatky? A jak to s nimi dopadlo?*). Přestože kraje mají možnost promlouvat do celostátní politiky, jejich hlavním účelem je správa regionálních záležitostí. Proto v našem programu řešíme především místní problémy.

A že jich Jihočeský kraj po společné vládě ČSSD a ODS má stále dost. Jsme přesvědčeni, že náš kraj nebyl v posledních čtyřech letech spravován dobře. Účelová velká koalice vynikala „porcováním“ ROP Jihozápad a utrácením peněz v pochybných zakázkách – a řešení skutečných problémů odkládala nebo ignorovala.

V našem programu najdete návrhy, jak potíže Jihočeského kraje řešit a co všechno lze zlepšit. Návrhy jsou to reálné, vycházející z našich zkušeností i z finančních možností krajského rozpočtu. Důležité nejsou jen návrhy a sliby, těmi Vás zasype kdekdo. Možná i podstatnější je, kdo Vám taková řešení nabízí a jakou má ve skutečnosti vůli je provést. My ji máme.

Přesvědčili jste se o tom opakovaně v předchozích letech. Jihočeši 2012 jsou síce novým hnutím, jenže na rozdíl od krátkodechých populistických stran, které doplácují na nezkušenost a přílišné osobní ambice svých představitelů, tvoří Jihočechy 2012 lidé zkušení a především prověřeni. Vždyť nás dobře znáte již dlouhá léta – jako starosty, zastupitele nebo osoby jinak veřejně činné. Stejně jako naše partnery z hnutí Občané pro Budějovice a Tábor 2020, kteří s námi společně kandidují.

Našimi hlavními principy jsou slušnost a poctivost, za něž ručíme svými jmény, a otevřenost, jež je nejlepším způsobem, jak zamezit čachrům a ohýbání pravidel pro potřeby několika lidí, jejichž pojetí správy veřejných záležitostí odmítáme.

JUDr. Luboš Průša, kandidát na hejtmana

BUDEME DOBRÝMI HOSPODÁŘI

Rozdělování veřejných prostředků v jižních Čechách trpí mnoha neduhy, ať se jedná o tzv. evropské fondy (ROP Jihozápad), nebo přímo rozpočet kraje. Zbytečně složité systémy, v nichž se vynajímají jen zkušení „šibřít“, podpora prazvláštních projektů, podezřelé veřejné zakázky...

Jsmo proti tomu, aby systém jako dosud umožňoval vysávat a zneužívat peníze daňových poplatníků. Veřejnou kontrolu hospodaření kraje považujeme za samozřejmost.

Předchozí vedení kraje spustilo také přípravu několika velkých projektů, jež mají přispět k rozvoji kraje, ale zároveň velmi zatížit jeho rozpočet, přičemž provedení je leckdy tristní. O některých proto máme vážné pochybnosti, přičemž nesouhlasíme se současným způsobem jejich provedení.

Naopak daleko více budeme podporovat oblasti, v nichž Jihočeský kraj potenciál skutečně má – cestovní ruch a vědecký výzkum a inovace.

ZADÁVÁNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK

- Zásadní je zlepšit přípravu zakázek již od fáze projektování a jejich zadávání, zavést jednotný a přehledný systém řízení procesu zadávání zakázek kontrolovatelný v libovolném okamžiku veřejností. Musíme zajistit i rychlejší přípravu projektů – důraz klademe zejména na oblast dopravních staveb.
- Přístup k zakázkám nejen pro vyvolené. Praxe dřevěných úředních desek na zdi krajského úřadu, kterou zavedly ODS spolu s ČSSD v minulém volebním období, stejně jako losování uchazečů,

jsou pro nás zcela nepřijatelné. Vytvoříme systém, který umožní všem podnikatelům ucházet se o jakoukoli zakázku, ke které jsou kvalifikováni. Takový systém musí být uživatelsky přívětivý a dostupný.

- Kvalita podkladů pro výběrová řízení se musí zlepšit, aby projekty měly smysl, byly opravdu přínosné a nebyly s nimi spojeny rozsáhlé vícepráce jako dosud. Jednáme i s komorou projektantů a autorizovaných inženýrů o pomoci při vytvoření pravidel, aby nabídky byly plně porovnatelné a o jejich účasti při posu-

zování projektové dokumentace před zadáním zakázky.

KRAJSKÝ ÚŘAD

- Všechna výběrová řízení na dodavatele již od zahájení musí být zveřejňována elektronicky, aby i veřejnost mohla monitorovat jejich průběh, a to včetně průběhu zadávání tzv. malých zakázek. Budeme důsledně zveřejňovat všechny krajem uzavřené smlouvy neprodleně po jejich sjednání.
- Zveřejňování všech materiálů kraje před jejich projednáváním v radě a v zastupitelstvu elektronickou formou s předstihem před jednáním považujeme rovněž za samozřejmost.
- Chceme dále rozvíjet poskytování služeb úředníků elektronickou formou. Je nutné aktualizovat i etický kodex pro

práci úředníků a přijmout etický kodex pro činnost volených zastupitelů.

- Krajský úřad má rezervy jak v oblasti personální, tak v oblasti provozu. Může být úspornější - jsme přesvědčeni, že náklady v těchto oblastech lze zredukovat min. o 10 procent.

ADMINISTRACE EVROPSKÝCH DOTACÍ

- ROP Jihozápad se jednoznačně neosvědčil. Problémy, které jej provázejí, i pozornost státních a policejních orgánů, kterou mu věnují, to potvrzují. Jsme proto buď pro jeho transformaci, nebo přímo zrušení a nahrazení jiným operačním programem.
- Pokud má existovat operační program spravovaný na regionální úrovni, je třeba změnit současný neprůhledný systém, v němž nikdo za nic neodpovídá a který znemožňuje efektivní kontrolu.

Odmítáme manipulace a přihrávání zakázek a dotací spřáteleným firmám nebo kmotrům, kteří si vodí 'své' politiky jako loutky. Zajistíme průhledný a jednoduchý systém dotací a grantů, s jasnými pravidly a zodpovědností konkrétních úředníků i politiků. Jenom tak je možné zajistit, aby se veřejné peníze, neztrácelý. Pokud se bude s veřejným majetkem hospodařit poctivě a bez plýtvání, nebude nutné další zadlužování a zvyšování daní! Chce to jen pokoru, práci, vytrvalost a nadhled. Pak je možné v očích veřejnosti politiku jako takovou rehabilitovat.



Jiří Fišer (Tábor 2020)
starosta města Tábor

- Administrace evropských projektů se mohou ujmout přímo pracovníci krajského úřadu, nemusí existovat speciální úřad. O přidělování dotací by mělo podle nás rozhodovat přímo krajské zastupitelstvo, transparentně, s mandátem od občanů a jasnou zodpovědností.
- Chceme také zavést jednotný systém řízení realizace všech projektů v rámci celého krajského úřadu.

GRANTOVÝ SYSTÉM JIHOČESKÉHO KRAJE

- Současný grantový systém je zbytečně komplikovaný, čímž se snižuje jeho efektivita i přístupnost pro žadatele.
- Budeme usilovat o snížení počtu krajských grantů a jejich zaměření na základní problémy, které je třeba řešit, což je zejména stav komunikací, kanalizace, čistírny odpadních vod, protipovodňová opatření, podpora výstavby sítí pro rodinné domky a podnikání v menších obcích s předpokladem rozvoje.
- O všech grantech a dotacích by mělo rozhodovat zastupitelstvo kraje. Celý proces přidělování grantů a dotací musí být zcela transparentní a veřejností kontrolovatelný v jakékoli fázi.

ROZVOJOVÉ PROJEKTY, KTERÉ PODPORUJEME

- Investiční prostředky z vlastních příjmů nebo dotací by podle nás měly být naměřovány do těchto projektů:
 - Protipovodňová úprava hráze rybníka Rožmberk, mající význam pro regulaci povodňových stavů v celém povodí Lužnice.
 - Vybudování sítě vědeckotechnických parků propojených s praxí a plněním zadání od podnikatelů v místě.
 - Vyčištění a revitalizace Orlické přehradní nádrže.
 - Obnova zámku ve Vimperku.
 - Výstavbu poldru Budyně-Bílsko a dalších protipovodňových staveb, u kterých je předpoklad, že jsou schopny uchránit velké hodnoty.
 - Navrhujeme postavit v kraji alespoň jedno zařízení na energetické využití odpadu, byť se jedná o zařízení, jež budí kontroverzi a obavy. K tomuto návrhu nás však vedou právě ekologické ohledy. Skládkování odpadů v pozemních skládkách podle nás představuje jen dočasné a ekologicky nebezpečné řešení.
 - Zároveň chceme do konce dotáhnout likvidaci všech starých ekologických zátěží na území kraje.

LETIŠTĚ ČESKÉ BUDĚJOVICE

- Podpora výstavby letiště v Českých Budějovicích není pro naše hnutí prioritou. Tou je budování D3, R3, R4, obchvatů obcí na silnicích II. a III. třídy, dobrá údržba krajských silnic a úsporné a účelné rozdělování veřejných prostředků rovnoměrně na území celého kraje.
- Nicméně jsme si vědomi, že kraj převzal za další rozvoj letiště hlavní zodpovědnost. Nynější krajský představitel však celý projekt jednoznačně zanedbali a zbrzdili tím, že spoléhali na podporu z veřejných zdrojů (kterou nakonec stejně nezískali) a nesnažili se najít strategického partnera, jenž by zajistil ziskovost letiště. Celý projekt se tak z našeho pohledu dostal na hranici existence.

- Letiště je možné podle našeho názoru budovat a spolufinancovat z krajských peněz jen v případě, že na to v krajském rozpočtu zbudou peníze po naplnění hlavních priorit našeho programu.
- Nejprve je však třeba zajistit hodnověrné podklady pro posouzení finančních otázek výstavby a provozu, posoudit možnosti spolupráce s jinými letišti či soukromými podnikateli. Pokud by kvůli tomu bylo nutné pozdržet investice a udržovat příští čtyři roky letový provoz jen ve stávajícím rozsahu, považujeme to za přijatelnější než riskovat nevratnou investicí.
- Myšlenku mezinárodního linkového provozu podpoříme jen v případě, že se ukáže, že je pro hospodaření kraje únosná a udržitelná. Celý projekt je třeba zhod-

Rozvoj Letiště České Budějovice je sice společný projekt města České Budějovice a Jihočeského kraje. Kraj však postupně převzal hlavní iniciativu, především proto, že armádní majetek byl převeden na něj. Krajský představitel však bohužel projekt nezvládl. Příliš spoléhali na podporu z veřejných zdrojů, nehledali pro letiště strategického partnera, který by do projektu vnesl ekonomickou rozvahu. Po zamítnutí evropské dotace se tak projekt letiště dostal na hranici své existence. Rozhodně jsme proti tomu, aby se letiště dobudovalo z krajských prostředků. Zásadním úkolem pro další budoucnost letiště bude přehodnocení a aktualizace projektu a hledání soukromého partnera, který dokáže zajistit soběstačnost letiště.



Lubomír Vejdovec (Občané pro Budějovice)
ekonom

notit a aktualizovat – nejlépe ve spolupráci se strategickým partnerem.

VLTAVSKÁ VODNÍ CESTA

- Vltavská vodní cesta je státní projekt zajišťovaný státní organizací Ředitelství vodních cest ČR a financovaný ze státního rozpočtu s podporou celostátních evropských fondů.
- Není to naše priorita, rozhodně se nehodláme z úrovně kraje do její výstavby zapojovat. Máme za to, že projekt pro nákladní dopravu nemůže mít žádný význam a že je třeba jej zredukovat jen na záměr splouvání pro čluny a malé plachetnice, který by stál nesrovnatelně méně peněz (postačovaly by pouze drobné úpravy zdvihacího mechanismu hráze Slapy pro malé lodě).

BUDVAR

- Osud tohoto významného jihočeského podniku, byť ve vlastnictví státu, bedlivě sledujeme.
- Jsme pro jeho převod na řádnou obchodní společnost, musí však být trvale zajištěno, aby nezanikla ani značka ani výroba v Č. Budějovicích ve stávajícím rozsahu.
- Požadujeme, aby Jihočeský kraj získal v Budvaru v případě jeho transformace společně s městem Č. Budějovice alespoň 10% podíl.
- Řízení společnosti musí být oproštěno od politických vlivů a Budvar nesmí být organizací, která sponzoruje politické strany a jejich akce.



Michal Doktor
poslanec PS PČR

Národní podnik Budějovický Budvar je pro Jihočechy 2012 citlivé téma. Budvar je typickým příkladem toho, jak rychle je možné přepadnout kořist a pokusit se dobývat její zdroje. Ministr zemědělství s veškerou podporou svého rozpočtu, médií, obviní firmu i její vedení ze špatného hospodaření a lotrovin. Několikrát prodlouží mandát pro práci „nejtvrdší kontroly za posledních devět let“, spráskaný pak vycouvá a zapomene se omluvit. Kontrola nenašla nic...U nás ostatních zůstává neporozumění, zklamání a na Budvaru poškozené jméno.

ŠUMAVSKÁ ELEKTRICKÁ DRÁHA (ŠED)

- Ani tato stavba není naší prioritou, je to projekt současného vedení kraje, k němuž máme silné připomínky.
- Pokud má být dráha vystavěna, musí se především vyjasnit otázky investora, provozovatele a úhrady pořizovatelů i provozních nákladů. Pokud má jít o alternativu k silniční dopravě, je podstatná i otázka rychlosti přepravy. Bez dořešení těchto otázek nelze podle nás stavbu vůbec zahájit – byl by to hazard s veřejnými prostředky. Bude nutné zjistit, zda ŠED může být realizována v rámci rozvojové strategie dopravy ČR či EU.
- Pokud se nenajde investor a provozovatel, nehodláme stavbu v příštím volebním období ani realizovat, ani provozovat. Nanejvýš jsme pro zachování územního koridoru pro její zřízení v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje ve tvaru dohodnutém se všemi dotčenými obcemi.

JADERNÁ ELEKTRÁRNA TEMELÍN

- Nejsme proti dostavbě dalších dvou bloků JETE, ani proti vyvedení VVN Mírovka-Kočín. Způsob realizace vyvedení VVN by měl co nejvíce chránit zájmy soukromých vlastníků pozemků a být proveden co nejšetrněji, aby zbytečně nezatežoval krajinu a životní prostředí.

- Dostavba by měla být podpořena závazným příslibem vlády dokončit dostavbu D3, R3 a R4 do deseti let nebo schválením zákona se stejným obsahem. Pokud vláda či parlament takovou záruku neposkytnou, jsme pro přehodnocení dosavadního vstřícného stanoviska kraje k dostavbě a vyvedení VVN.
- Pokud by studie proveditelnosti prokázaly, že stavba dalších bloků musí být rozsáhle dotována z veřejných prostředků nebo razantním nárůstem ceny pro spotřebitele, neměla by být realizována.
- Stavba by měla přinést Jihočeskému kraji perspektivu, zakázky firmám a dobrá pracovní místa. Budeme usilovat o účast zástupců kraje a obcí na jednáních o těchto záležitostech.
- Další stavbu bloků JETE také hodláme podpořit jen v případě, že se ČEZ zaručí, že bude příspěvky na svoji propagaci rozdělovat transparentně a ne jako dosud potají ve spolupráci s některými vyvolenými politiky.
- Navrhujeme, aby ČEZ část těchto prostředků ve spolupráci s krajem transformoval do grantového programu, který bude podporovat zaměstnávání absolventů vysokých škol – naším cílem je, aby mladí vzdělání lidé neodcházel

z Jihočeského kraje, ale zůstávali zde a dále se podíleli na jeho rozvoji.

- Jsme proti stavbě skladu vyhořelého paliva na území Jihočeského kraje, kde se již nachází jaderná elektrárna. Zátěž spojenou s jadernou energetikou třeba rozložit na větší území a ne ji koncentrovat na jednom místě.

PODPORA INOVACÍ, VĚDY A VÝZKUMU

- Za oblast důležitou pro rozvoj kraje, která se bez veřejné podpory neobejde, považujeme vědu a výzkum.
- Hodláme restrukturalizovat Jihočeskou agenturu pro podporu inovačního podnikání ve funkční organizaci, která bude zajišťovat provoz technologických center a koordinovat propojení vědy, výzkumu a praxe včetně zapojení vysokých škol. Bude pověřena založením a rozvojem sítě technologických

a vědeckých center v kraji. Přitom se hodláme inspirovat především v Horním Rakousku, kde tato síť již několik let funguje.

- Spolupráce s Rakouskem a Německem v rámci společného euroregionu je také šance pro uplatnění našich nejlepších talentů.

PRIORITY V OBLASTI CESTOVNÍHO RUCHU

- Reorganizujeme Jihočeskou centrálu cestovního ruchu a do její činnosti zapojíme i obce a poskytovatele služeb v tomto oboru. Je třeba rovněž dořešit, zda subjektem koordinujícím podporu rozvoje cestovního ruchu je příslušné oddělení na krajském úřadu nebo Jihočeská centrála cestovního ruchu.
- Prioritou kraje v oblasti cestovního ruchu by měla být koordinace aktivit po-



Cestovní ruch je jednou z hlavních příležitostí pro rozvoj Jihočeského kraje. Věřím, že Jihočeši 2012 právě tomuto odvětví pomohou. Chceme zavést certifikaci služeb, podporovat nové destinace, jako je Novohradsko nebo Čertovo břemeno, a mimo jiné pomocí oblasti Orlická vyčištěním Orlické nádrže.

Jitka Fatková
ředitelka společnosti cestovního ruchu Lipensko

skytovatelů služeb, obcí či destinačních managementů a marketingová podpora značce Jihočeský kraj. Kraj by měl jen poskytovat finanční podporu aktivitám v oblasti cestovního ruchu a ne se snažit je sám uskutečňovat.

- Chceme zavést certifikaci výrobků a služeb „Jihočeská kvalita“ namísto dosavadní ne příliš povedené značky „Chutná hezky jihočesky“ a rozšířit ji i do oblastí ubytovacích a stravovacích služeb v oboru cestovního ruchu.
- Musíme jednoznačně definovat priority rozvoje cestovního ruchu v kraji z hlediska oborů, které podporujeme (např. turistika rodin s dětmi, cykloturistika) a určit destinace, ve kterých je rozvoj konkrétního oboru cestovního ruchu pro nás prioritou.
- Podporujeme aktivity nových destinací, jako je Orlicko, Novohradsko či Čertovo břemeno jako alternativu k již zavedeným a známým cílům.
- Prioritní zaměření regionu musí být na české turisty a turisty z nejbližšího sousedství (Rakousko, Německo, Polsko, Maďarsko), nikoliv na vzdálené destinace, neboť šance na získání takových klientů je mnohem větší než z větších vzdáleností a rovněž náklady na jejich získání jsou nižší.

PŘESHRAŇIČNÍ SPOLUPRÁCE A ZAHRANIČNÍ VZTAHY KRAJE

- Pro rozvoj Jihočeského kraje je důležitá jeho spolupráce se zahraničními sousedy. Myslíme si, že kvalitní spolupráce především s Horním a Dolním Rakouskem a Dolním Bavorskem ve vědění, školství, dopravě, podnikání, inovacích, používání nových technologií i v oblasti trhu práce je spolu s kvalitním životním prostředím a dobrou kvalitou veřejných služeb schopna účinně zabránit odlivu mozků a talentů z jižních Čech.
- Podporujeme proto zapojení Jihočeského kraje do Euroregionu Dunaj-Vltava jako protiváhy tzv. metropolitních regionů.
- Chceme revidovat postavení krajské kanceláře v Bruselu. Buď z ní uděláme skutečně funkční a užitečné zastoupení (které účinně pomáhá řešit kraji s Evropskou komisí otázky typu letiště, splavnění Vltavy, dotací či dopravy), nebo zastoupení zrušíme a ušetříme tak každý rok 4 miliony korun.
- Uděláme vše pro to, aby byly zásadní jihočeské komunikace s nadregionálním významem (dálnice D3 a rychlostní silnice R3 a R4) zahrnuty mezi priority EU, které tak lze financovat z jejich prostředků.

KVALITNÍ DOPRAVOU K PROSPERITĚ

Dopravní dostupnost a spojení se sousedními regiony, kvalitní silnice a kvalitní síť veřejné dopravy považujeme za základní předpoklad ekonomického růstu i kvality života obyvatel. V uplynulých čtyřech letech však bylo pro dopravu učiněno na krajské úrovni minimum.

Nebyl zahájen jediný nový úsek silničních obchvatů, opravy silnic kraj začal pořádně provádět až letos, kdy jeho představitelé konečně vzdali frašku s veřejnými zakázkami.

V oblasti veřejné dopravy kraj pokulhává v oblasti integrace dopravy, na kterou se v uplynulých čtyřech letech vůbec nemyslelo. Zajišťování dopravní obslužnosti zase provázejí pochybnosti o míře nákladů a efektivitě systému, protože zakázky byly přidělovány bez výběrových řízení.

Opravené silnice slibuje každý, ale ne každý to dokáže zajistit. Současnému vedení kraje se to nedařilo vůbec a každý jeho krok v této oblasti je navíc provázený pachutí korupce. Je třeba svěřit dopravu lidem, kteří zájem o ni jen nepředstírají.

PÁTEŘNÍ KOMUNIKACE S NADREGIONÁLNÍM VÝZNAMEM

- Za výstavbu dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy zodpovídá stát. Kraj však může pomoci jejich výstavbu urychlit nepřímo. Vytvoříme proto speciální odbornou skupinu k urychlení přípravy komunikací D3, R3 a R4 a také k urychlení budování obchvatů obcí na silnicích I. třídy (např. Lišova), která bude disponovat krajskými finančními prostředky k urychlení výkupu pozemků a zpracovávání projektové dokumentace v do-

statečném předstihu. Svůj postup budeme samozřejmě koordinovat s ŘSD.

OBCHVATY OBCÍ NA KRAJSKÝCH SILNICÍCH

- Naše odborná skupina doporučí také celkovou koncepci výstavby obchvatů na silnicích II. a III. třídy, čili krajských. Dosud na kraji používanou Bílou knihu důležitých staveb je třeba zrušit, neboť žádnou ucelenou koncepci a jasný popis, podle čeho se projekty připravují a jak se stanovuje prioritá pořadí, neobsahuje.

- Každý rok bychom chtěli realizovat alespoň 4 obchvaty obcí na komunikacích II. a III. třídy.

PODÍL KRAJE NA NEJDŮLEŽITĚJŠÍCH DOPRAVNÍCH STAVBÁCH VE VĚTŠÍCH MĚSTECH

- Při neexistenci obchvatů vedou páteřní trasy přes velká města a oblasti s vysokou koncentrací obyvatel. Tento neblahý stav hodláme pomocí odstranit účastí kraje na hlavních dopravních stavbách v těchto městech.
- Hlavní prioritou je dostavba dálnice D3 a Severní spojky v Českých Budějovicích, v jejichž aglomeraci žije pětina obyvatel kraje. Předpokládáme tedy, že podíl Českých Budějovic na dopravních investicích z krajských prostředků by mohl být oproti ostatním okresům zhruba dvojnásobný. D3 poslouží zároveň jako obchvat jihočeské metropole, Severní spojka na ni zase bude přivádět

tranzitní dopravu ze silnice I/20 po severním okraji města. Dalšími prioritami kraje v Českých Budějovicích je již probíhající budování Zanádražní komunikace, západní okruh města nebo nové přemostění Vltavy.

OPRAVY A ÚDRŽBA KOMUNIKACÍ

- Musí probíhat rovnoměrně ve všech částech kraje tak, aby se silnice II. a III. třídy za následující dvě volební období dostaly na 100% úroveň technického stavu. Vytvoříme plány a změníme pravidla distribuce finančních prostředků na Správě a údržbě silnic Jihočeského kraje, aby mohlo být tohoto stavu dosaženo.
- Zasadíme se o to, aby systém dopravního značení v kraji opravdu navigoval, aby podle něj všude dojel i cizinec. Je nutné zlepšit osazení patníky i zimní údržbu a včasné sečení ke komunikaci přílehlých prostor.

Kvůli snaze „šít na míru“ veřejné zakázky spřáteleným firmám jsou jihočeské silnice stále rozbité. Dopravní obslužnost by také mohla být kvalitnější, kdyby její zajištění kraj nepřiděloval bez výběrových řízení. Stejnou lhostejnost vůči občanům předvedlo současné vedení kraje při zanedbání přípravy obchvatů. Férové zakázky, které zajistíme, urychlí a zlevní rekonstrukce silnic. Budeme věnovat větší péči obchvatům včetně dálnice kolem Českých Budějovic.



Pavel Hroch
starosta Kovářova, Vesnice roku 2004

- Za vizitku kraje považujeme stav odpočívadel u silnic, proto budeme lépe dbát na jejich údržbu a úklid.
- Rozdělování prostředků na opravy a výstavbu komunikací mezi centry i okrajovými oblastmi musí být vyvážené.

DOPRAVNÍ OBSLUŽNOST

- Přehodnotíme současné smlouvy o zajištění železniční a autobusové dopravy. Například smlouva s Českými drahami, kterou uzavřela současná koalice v roce 2009, vylučuje možnost konkurenčního prostředí na jihočeských železnicích až do roku 2019. Konkurence by přitom přinesla zvýšení komfortu pro cestující i možnost snížení cen, jak to ukazují příklady odjinud. Stejně tak máme silné pochybnosti o výhodnosti smluv uzavřených bez výběrového řízení s autobusovými dopravci.

INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM

- Neexistence krajského integrovaného dopravního systému (IDS) je důsledkem neochoty a nedostatku vůle současného politického vedení zlepšit dopravní obsluhu občanů. Krajská společnost JIKORD, s.r.o., která má v popisu práce koordinaci dopravy, se soustředí pouze na zajišťování dopravní obslužnosti a neplní tak podle nás plně svůj účel.
- My vůli zřídít integrovaný dopravní systém máme. Zahájíme přípravy na jeho zavedení tak, aby mohl být na vybraných územích spuštěn nejpozději od 1. 1. 2015. Změníme současnou podobu společnosti JIKORD, případně ji zrušíme, neboť organizaci dopravy může zajišťovat sám krajský úřad. Veškeré dění při tvorbě IDS bude samozřejmě transparentní.



Martin Maršík (Občané pro Budějovice)
ekonom, vysokoškolský učitel

V integraci dopravy Jihočeský kraj velmi zaostal. Nikoli však beznadějně. Zajistit občanům, aby na jednu jízdenku mohli cestovat MHD, vlakem či autobusem je jen otázkou politické vůle. Tu my na rozdíl od současného vedení kraje, které integraci dopravy ignorovalo, máme. Není to nic složitého, jen je třeba to „odpracovat“. My si na to troufáme, integrovaný systém může být spuštěn už od roku 2015.

DOSTUPNÉ ZDRAVOTNICTVÍ, SOCIÁLNÍ SLUŽBY A VZDĚLÁNÍ

Myslíme nejen na silnice a hospodaření, ale i na vzdělání, péči o nemocné, staré a nemohoucí.

Chceme, aby sociální služby byly funkční, efektivní a přitom ohleduplné. Proto upřednostňujeme terénní péči v přirozeném domácím prostředí klienta před péčí ústavní, která je navíc nákladnější. Úkolem kraje je především zajistit při klesajícím objemu státních prostředků, aby se nerozpadla celá síť neziskových organizací, která podle našeho názoru poskytování sociálních služeb značně zkvalitňuje.

Chceme dostupnou zdravotní péči i v méně přístupných oblastech kraje a kvalitní vzdělání.

Nevyhýbáme se tématům nepřízpůsobivých občanů, vztahů s romskou minoritou, problematice drogově závislých. Budeme pomáhat především těm, kteří jsou připraveni si aktivně pomáhat sami. Jsme proti plýtvání, říkáme Ne sociální práci pro sociální práci, ale podpoříme sociální práci prospěšnou a zaměřenou na konkrétní občany.

ZDRAVOTNÍ SLUŽBY

- Zachováme celou síť nemocnic včetně Českého Krumlova, Prachatic a Dačic. Pokusíme se dokončit holdingové uspořádání nemocnic, které by mělo dále zlepšovat kvalitu řízení nemocnic i jejich hospodaření a rozvíjelo rychlé přebírání dobré praxe mezi nimi.
- Zachováme všech 19 míst poskytujících v kraji lékařskou pohotovostní službu včetně zubní pohotovosti.
- U zdravotní záchranné služby počítáme s doplněním 3 výjezdních míst na dosud špatně pokrytých místech kraje (Kunžak, Boleticko, Lipensko) a posílením posádek vozů záchranné služby.
- Na základě nového zdravotního plánu kraje a rozdělení péče na superspeciální, speciální a všeobecnou chceme dosáhnout dalších úspor, které budou využity pro zlepšení vybavení nemocnic i na platy lékařů a personálu.

SLUŽBY PRO SENIORY

- Zřídíme poradnu pro seniory, která poradí například s výměnou bytů, získáváním míst v domovech pro seniory a kvalitních služeb.
- Dokončíme novostavbu Domova pro seniory Bechyně a transformaci Domova pro seniory Pístitina. Podle našeho názoru již nebude třeba sít stabilních sociálních zařízení v Jihočeském kraji dále budovat, ale bude potřeba zkvalitnit údržbu a zlepšit provozní podmínky již existujících.
- Budeme aktivně apelovat na vládu ČR v rámci Asociace krajů ČR, aby myslela na důstojnost života mnohých seniorů a své závěry v oblasti valorizací důchodů přehodnotila.

RODINY S DĚTMI, MATEŘSKÉ ŠKOLY

- Přestože zřizovateli mateřských škol jsou obce a města, vnímáme jejich nedostatečnou kapacitu jako velký pro-

blém, kterému se musí věnovat i Jihočeský kraj.

- Kromě podpory klasických mateřských škol z grantového systému Jihočeského kraje podpoříme také vznik miniškolek, firemních školek nebo dětských skupin.

SOCIÁLNÍ PROBLÉMY

- Chceme zřídit v každém okrese bezplatnou advokátní poradnu (rozšíření modelu již fungujícího na krajském úřadě v Českých Budějovicích) k úvodním konzultacím a poradám o problémech občanů, zejména v oblasti exekucí a pracovně právních sporů. Chceme rovněž v každém okrese zřídit bezplatnou poradnu pro oblast úvěrů a spotřebitelských půjček („krotitelé dluhů“).
- Hnutí Jihočeši 2012 se nevyhýbá ani nepopulárním tématům, jako je práce s uživateli drog či osobami vyloučenými



Věra Korčaková
místostarostka města Trhové Sviny

Kvůli plýtvání veřejnými penězi se zbytečně omezují služby pro občany – nemocnice, záchranná služba či lékařské pohotovosti, služby pro seniory nebo školy. Na druhou stranu se směřují masivní investice do několika málo vyvolených částí kraje na leckdy zbytečné projekty, zatímco zbytek přijde zkrátka. Chceme zachování stávajících zdravotních, sociálních i vzdělávacích služeb. Školy musí zajistit rozvoj talentu, vysoké odbornosti a úctu k práci. Naš hospodářský a poctivý přístup ke správě veřejných financí to umožní.

ze společnosti, ať bez svého přičinění nebo vlastní vinou.

- V oblasti drogové problematiky budeme prosazovat udržení minimální protidrogové sítě a nejen aktivní práci s uživateli či bývalými uživateli omamných a psychotropních látek, ale rovněž budeme dbát na prevenci zneužívání zmiňovaných látek.
- V rámci snahy o aktivní politiku zaměstnanosti se zaměříme na realizaci resocializačních aktivit se závislými lidmi, které si kladou za primární cíl zvýšit pravděpodobnost jejich zaměstnatelnosti. Pracující klient je daňový poplatník a to je to důležité ve společenském kontextu.
- Nepřipustíme mrhání prostředků Jihočeského kraje na nekonkrétní, krátkodobé či jednorázové aktivity. Na druhou stranu budeme prosazovat realizaci takových projektů, které dokáží dlouhodobě působit na danou cílovou skupinu,

a to zejména v oblasti návratu do zaměstnání a péče o děti a mládež.

KVALITA A DOSTUPNOST SOCIÁLNÍCH SLUŽEB

- Podpoříme plánování rozvoje sociálních služeb a komunitního plánování na území Jihočeského kraje a budeme se snažit o aktivní podporu samospráv nižších územních celků v rámci tohoto plánování.
- V rámci efektivního nakládání s finančními prostředky budeme důsledně kontrolovat kvalitu poskytování sociálních služeb. Služby, které nebudou odpovídat požadovaným standardům kvality, nebudou podpořeny a jejich zánik napomůže zkvalitnit služby plnící potřeby občanů Jihočeského kraje.
- Zároveň budeme dbát na spravedlivé rozdělování dotací poskytovatelům sociálních služeb, nejen organizacím kraje

Každý rok kamsi do Jihočeského kraje plyne 110 milionů korun od ČEZ na podporu jeho záměru rozšířit Jadernou elektrárnu Temelín. Kam konkrétně tyto peníze jdou, je ovšem tajné - pravděpodobně na „sprátené projekty“ několika politiků. My chceme, aby ČEZ tyto peníze používal transparentně a na skutečně užitečné věci. Jako jeden z hlavních společenských problémů vnímáme odliv mladých schopných lidí z jižních Čech. Navrhujeme proto, aby se část příspěvku od ČEZ transformovala do grantu, z něhož bude podporováno zaměstnávání absolventů bez praxe.



Jan Samohýl (Občané pro Budějovice)
vysokoškolský učitel

a měst a obcí, ale i soukromým poskytovatelům.

- Budeme usilovat o zřízení samostatné sociální komise, která bude schopna posoudit objektivně efektivitu nakládání s prostředky na zajištění sociálních potřeb občanů Jihočeského kraje.

STŘEDNÍ ŠKOLY

- Nepodpoříme další redukcii počtu středních škol, jsme pro zachování všech stávajících. Školy musí zajistit rozvoj talentu, vysoké odbornosti a úctu k práci.
- Změny by měly nastat v oborovém složení, které by se mělo více přiblížit potřebám praxe. Nutná je i změna v náplni výuky a její zkvalitnění zejména s ohledem na všeobecné znalosti umožňující kvalitní pracovní uplatnění, rozvoj znalostí jazyků, zejména němčiny, znalosti v oboru komunikačních technologií a praktických dovedností. Je nutno zvýšit celkovou kvalitu vzdělávání, aby studenti s úspěchem mohli složit maturitní zkoušku.
- Podpoříme technické obory, budeme se snažit o vznik kvalitní technické vysoké školy, která nabídne absolventům technických oborů možnost studia i praxe přímo v kraji.

MLÁDEŽ, ABSOLVENTI

- Podpoříme prevenci negativních jevů mezi mládeží (nevhodné trávení volného času, užívání drog, šikana atd.).

- V mimoškolních aktivitách podpoříme zájmovou aktivitu, sportovní činnost mládeže s napojením na sportovní oddíly.
- Podpoříme vedoucí kroužků, trenéry a vychovatele v rámci působení DDM v mimoškolní výchově.
- Zavedeme grantový program podpory prvního zaměstnávání absolventů SŠ a VŠ, aby mohli získat potřebnou praxi, a tím i zlepšíme jejich postavení na trhu práce. Prostředky na jeho zřízení chceme získat ze 110 milionů korun, kterými ČEZ na základě dohody s krajem každý rok podporuje svůj záměr rozšířit Jadernou elektrárnu Temelín, ale jež jsou nyní rozdělovány zcela netransparentně.

INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM, KRIZOVÉ ŘÍZENÍ

- Jsme pro zachování stávající sítě služeben PČR, nechceme jejich další redukcii. Vítejme posílení koordinační role hasičského záchranného sboru v integrovaném záchranném systému. Myslíme si, že kraj by na to měl reagovat a zeštíhlit své oddělení krizového řízení.
- Nepovažujeme za možnou další redukcii výdajů státu na policii a hasiče a chceme, aby si stát v této oblasti plnil své úkoly lépe a na tyto potřebné služby výdaje již nadále nesnižoval.

ABY SE V JIŽNÍCH ČECHÁCH DOBŘE ŽILO

Bohatství jižních Čech se skrývá v jejich krajině, čisté přírodě i v lidech, kteří svou kulturní činností toto prostředí zvelebují. Jak v přírodě, tak i v kultuře vidíme potenciál pro další rozvoj regionu, především v oblasti cestovního ruchu. Chceme jižní Čechy udržet krásné a přívětivé, ale i živé. Nechceme z jižních Čech rezervaci, ale místo, kde žijí lidé a žije se jim zde dobře.

ŠUMAVA

- Jsme pro řešení a ne pro politizaci celého problému Šumavy. Šumava by měla přestat být místem, kam si trvale někteří politici a téměř všichni ekologičtí aktivisté jezdí pro politické body. Šumava není hračka, a pokud chceme

její přírodní hodnoty obnovit a udržet, musí zde být navozen stabilní, dlouhotrvající režim péče, který se nebude měnit s každým novým ředitelem národního parku.

- Podporujeme jakoukoli dohodu všech zainteresovaných. Dohoda by měla mít

Šumava je brána jako region málo zalidněný, periferní, jako region turistiky a národního parku. A o to více potřebuje investice, kvalitní zázemí. Potřebuje na Šumavě udržet lidi, dát perspektivu mladým. Zasadíme se o vládní kompenzace pro šumavské obce, kterým nový výpočet rozpočtového určení daní sníží příjmy. Jsme také proti neustálému střídání přístupů k ochraně přírody na Šumavě, neboť to nakonec jen škodí. Chceme Šumavu pro lidi, ne pro aktivisty, ani kšeftaře s dřívím. Zastáváme uměřený přístup k životnímu prostředí, které považujeme za jednu z největších hodnot jižních Čech. Budeme prosazovat nový zákon o národním parku. Navrhujeme větší spolupráci národních parků na obou stranách státní hranice.



Pavel Dvořák
ex-starosta Vimperku

formu zákona, aby byla nastavena trvalá pravidla. Nová dohoda musí umožnit rozvoj obcí a důstojný život zdejších obyvatel.

- Požadavek rozšíření I. zón v horizontu 30 až 45 let na 35% výměry národního parku je pro nás přijatelný, měl by však být kompenzován zvýšenou možností zásahu ve II. a III. zónách proti škůdcům a kalamitám za účelem udržení typického krajinného rázu Šumavy, střídajícího se bezlesí a lesa, se zohledněním toho, že zdejší neopakovatelná krása krajiny vznikla i spolupůsobením člověka. Zóny by měly být co nejvíce sceleny, dosavadní ostrůvkovité členění ochrany přírody neprospívá.
- Podporujeme navrácení limitu splouvání Horní Vltavy při stavu hladiny 51-60 cm alespoň na 60-100 lodí denně.
- Nejsme proti lanovce na Hochficht, pokud se prokáže, že neškodí přírodě a že lze negativní vlivy jejího provozu kompenzovat jinými přírodě příznivými opatřeními.

LESY ČR

- Navrhujeme, ať stát převede na kraj jihočeské lesy ve svém vlastnictví. Jsme přesvědčeni, že bychom jejich hospodářskou i odbornou správu zvládali důvěryhodněji a efektivněji, než státní

společnost Lesy ČR, provázená jedním skandálem za druhým.

ZMENŠENÍ VOJENSKÉHO ÚJEZDU BOLETICE

- Vítáme zmenšení. Jsme pro rozšíření přístupu veřejnosti i na další území vojenského výcvikového prostoru, zejména pro zpřístupnění lokality Špičák turistům. Chceme aktivně napomoci vzniku i dalšímu rozvoji nové obce Polná na Šumavě.

KVALITA VODY

- Podpoříme výstavbu dalších vodovodů, kanalizací a čistíren odpadních vod v obcích Jihočeského kraje zvýšením objemu financí v grantovém systému kraje a zefektivníme jejich čerpání. Zejména malým obcím s omezeným administrativním aparátem zajistíme odbornou podporu při přípravě projektů. Podporujeme čištění vody přírodě blízkými způsoby (např. kořenové čistírny).
- V místech s nedostatečnou či zhoršenou kvalitou zdrojů pitné vody (např. Blatensko, Vodňansko, Milevsko, Miroticko) podpoříme zlepšení stavu zásobování pitnou vodou odpovídající kvality.
- Větší čistotě zdrojů pitné vody i povr-

chových vod využívaných ke koupání pomůžeme stanovením metod s využitím dobré praxe v zemědělství a rybníkářství. Nastavíme přísnější limity pro vypouštění fosforu v odpadních vodách.

VODA A KRAJINA

- Budeme podporovat opatření na zvýšení retenčních schopností krajiny, tak aby došlo k omezení vzniku bleskových povodní a zlepšení stavu povrchových vod.
- Provedeme protipovodňovou úpravu hráze rybníka Rožmberk, mající význam pro regulaci povodňových stavů v celém povodí Lužnice. Zajistíme výstavbu poldru Budyně-Bílsko a dalších protipovodňových staveb, u kterých je předpoklad, že uchrání velké hodnoty.

- Chceme dořešit vyčištění a revitalizaci Orlické přehradní nádrže.

ODPADY

- Navrhujeme postavit v kraji alespoň jedno zařízení na energetické využití odpadu, byť se jedná o zařízení, jež budí kontroverzi a obavy. K tomuto návrhu nás však vedou právě ekologické ohledy. Skládkování odpadů v pozemních skládkách podle nás představuje jen dočasná a ekologicky nebezpečné řešení.
- Zároveň chceme do konce dotáhnout likvidaci všech starých ekologických zátěží na území kraje.
- Podpoříme prevenci vzniku a třídění maximálního množství odpadů přímo u producenta, včetně následné recyklace jeho co největšího podílu. Podpo-

Voda je fenoménem jižních Čech. Při péči o vodní plochy chceme využívat osvědčených postupů a zkušeností starých vodních hospodářů. Za velké téma považujeme Orlickou nádrž, jejíž znečištění brzdí turistický rozvoj jejího okolí. Budeme také podporovat protipovodňová opatření s využitím samoregulačních schopností krajiny. I v Jihočeském kraji lze stále nalézt místa, která mají problém s kvalitou vody. V takových lokalitách proto podpoříme výstavbu nových vodovodů, kanalizací i čistíren navýšením prostředků v krajském grantovém programu a menším obcím pomůžeme i metodicky s přípravou.



Pavel Vondrys
starosta Strakonice

rován bude rovněž provoz sběrných dvorů.

- Pomůžeme městům a obcím rozšiřovat portfolio sbíraných odpadových komodit, např. zajištěním zpětného odběratele jejich jednotlivých druhů.

PŘÍRODA A KRAJINA

- V procesu územního plánování podpoříme racionální ochranu dochovaného krajinného rázu, přírody a zemědělského půdního fondu.
- Budeme řešit nápravu starých ekologických škod - např. Mydlovary (viz. 1. aktualizace ÚAP Jihočeského kraje) a další staré místní ekologické zátěže (např. Milevsko).
- Podpoříme zachování tradiční venkovské kulturní krajiny, krajinného rázu a přírody. Zasadíme se o omezení vzniku nevhodných staveb mimo zastavěná území a budeme podporovat pouze vhodné formy urbanizace volné krajiny.
- Podpoříme péči o památkově chráněné stromy a významné krajinné prvky.

OVZDUŠÍ

- Budeme usilovat o rozšíření a zvýšení dostupnosti dotačních titulů na zateplování budov, a tím i úsporu energií i pro budovy ve veřejném majetku. Za-

jistíme snížení energetické náročnosti budov v majetku kraje a jím zřizovaných organizací.

- Preferujeme šetrné a ekonomicky efektivní zdroje tepelné energie na venkově.
- Podpoříme granty na energetické úspory ve veřejných budovách. Zvážíme podporu obnovitelných zdrojů energie (OZE), nesmí však přinášet zdražení cen energie pro spotřebitele.
- Jsme pro vyšší využití elektřiny v dopravě, podpoříme i výzkumy v oblasti OZE a energetických úspor, které by mohly využít jihočeské firmy ke svým obchodním úspěchům.

PODPORA JIHOČESKÉHO DIVADLA A OTÁČIVÉ HLEDIŠTĚ

- Hodláme více než současné vedení kraje finančně podporovat Jihočeské divadlo.
- Jsme pro zachování otáčivého hlediště na stávajícím místě. Rozhodující však je, aby zástupci kraje i ČR věc projednali s UNESCO a snažili se seriózně, se znalostí problematiky, nalézt dohodu a řešení. Pokud by dohoda nemohla být dosažena, podpořili bychom spíše přemístění točny na vhodné místo do Českých Budějovic, než nějaká provizorní řešení.

CENÍME SI VENKOVSKÉHO RÁZU JIŽNÍCH ČECH

Jižní Čechy jsou v rámci republiky specifické svým nízkým počtem a malou hustotou obyvatel, ale přitom velkým počtem obcí, kterých je celkem 623. Náš region, historicky hlavně zemědělský, rybníkářský a lesnický tak má výrazně venkovský ráz, který jižní Čechy dělá tím, čím jsou. Chceme tento charakter našeho kraje udržet a lidem, žijícím v menších obcích nebo odlehlejších částech regionu, pomoci zajistit kvalitu života srovnatelnou s tou ve větších sídlech.

PODPORA ZÁKLADNÍCH ŠKOL V MENŠÍCH OBCÍCH

- Nechceme, aby se dále redukovala síť základních a mateřských škol v obcích. Podpoříme i z krajských prostředků školy, které jsou těsně pod minimálním normativem počtu žáků a mají perspektivu (včetně II. stupně), aby mohly být zachovány.
- Venkovské školy považujeme za důležité k vybudování si vztahu k rodné obci, navíc podporují i osídlení venkova.

KULTURA V MENŠÍCH OBCÍCH

- Chceme vyhlásit grantové programy pro obnovu venkovských kulturních domů a sálů, které jsou mnohde jediným shromažďovací místem pro místní spolyky a sdružení.

- Rovněž chceme podpořit využití grantů na pořádání pravidelných a tradičních akcí a takto podporovat vesnickou soudržnost, snažit se rozvíjet a udržovat lidové tradice, folklorní festivaly s regionálním i nadregionálním významem se zapojením zahraničních souborů.
- Vnímáme velký význam místních spolků, hasičů, myslivců a sportovních klubů pro společenský život v obcích, a proto je budeme podporovat.
- Pokusíme se vytvořit velký festival ve spolupráci s Folklořním sdružením ČR v krajském měště.
- Budeme pokračovat v podpoře soutěže Vesnice roku a přispívat tím k vytváření pospolitosti ve venkovských regionech.

EKONOMICKÝ ROZVOJ

- Budeme podporovat hospodářskou stabilitu na venkově alespoň v současné míře a pokusit se vytvořit lepší podmínky pro podnikatele, čímž se zabrání odchodu lidí do měst, i odlivu firem a podnikatelů do daňově výhodnějších měst a regionů.
- Finančními prostředky kraje podpoříme vznik malých a středních firem na venkově a tím i pracovních příležitostí, především v ekonomicky slabých regionech, abychom zabránili odlivu tamních obyvatel a tím jejich dalšímu oslabování.
- Také chceme podporovat rozšiřování sítě služeb, ale i investic do budování nových turisticky zajímavých a ekonomicky udržitelných projektů (archeoskanzenů, hippostezek, cyklostezek atd.).

- Plně si uvědomujeme důležitost příspěvku kraje na činnost místních akčních skupin (MAS), a proto je i nadále budeme podporovat. Budeme spolupracovat s krajskou sítí MAS v návaznosti na nové možnosti financování aktivit na venkově prostřednictvím metody LEADER.

DOPRAVNÍ DOSTUPNOST

- Důležité je zachovat dopravní obslužnost venkova, účelným financováním dopravních společností vést pořádek do zbytečných nákupů drahých a následně nevyužitých dopravních prostředků. Lepší dostupnost venkovských sídel může napomoci i rozvoji turistického ruchu.
- Vnímáme i velký problém oprav místních a účelových komunikací, které jsou



Jaroslav Větrovský
starosta Mladé Vožice

I okraje patří do kraje. Jako starosta města v odlehlější části jižních Čech vím, jak je těžké upozornit na problémy, s nimiž se potýkáme, nebo jak dosáhnout pomoci. Především chceme rovný přístup a stejné šance pro všechny, aby dotace byly rozdělovány rovnoměrně do celého kraje. A zároveň chceme co nejvíce zjednodušit administrativu grantů a dotací, aby i menší obce měly šance na ně dosáhnout, aniž by si musely najímat předražené agentury na zpracování žádostí a projektů, jež ze složitosti dotačních systémů žijí.

plně ve správě obcí, a proto se budeme snažit o vytvoření grantu na tyto komunikace pro obce do 2000 obyvatel (možnost financování buď zvláštním grantovým programem kraje, nebo prostřednictvím prostředků z ČEZ).

DOSTUPNOST SLUŽEB

- Po nepovedené reformě veřejné správy chceme zachovat alespoň některé činnosti státní správy (matriky atp.) na obcích a nesnažit se je přesouvat na obce s rozšířenou působností (ORP) nebo snad i do krajského města. ORP je třeba více aktivovat, aby se staly poradci pro své územní obvody a ne konzumenty financí pro nic.
- Budeme se snažit se o zachování pošt v obcích a ve spolupráci s dalšími orgány chceme působit na zkvalitnění jejich služeb.

ZEMĚDĚLSTVÍ

- Podpoříme spotřebu místních potravin pomocí certifikace Jihočeská kvalita, namísto nepřilíživě úspěšného projektu Chutná hezky jihočesky.
- Nesouhlasíme s dalším rozšiřováním zemědělských dotací. Částku v grantovém systému kraje na program obnovy venkova však navýšíme, nebo přinejmenším zachováme na současné úrovni.
- Podporujeme udržitelné hospodaření v krajině. Podpoříme i místní spotřebu našich potravin, aby se omezilo dopravní zatížení a využila dobrá kvalita našich výrobků a tím se zajistily pro Jihočechy pracovní příležitosti a prosperita.

ceníme si venkovského charakteru Jihočeského kraje, který jej dělá tím, čím je – malebnou a příjemnou částí České republiky. Proto posílíme podporu společenského života na vesnicích, místních škol, kulturních domů a spolků. Navýšíme proto prostředky v grantu na podporu rozvoje venkova. Zároveň si uvědomujeme důležitost měst jako center ekonomiky, služeb, společenského života a jsme připraveni zlepšit jejich dostupnost podporou investic do dopravní infrastruktury. Chceme rovnoměrný rozvoj kraje.



Jana Zoufalá
starostka obce Mojně na Českokrumlovsku

NAŠE POSTOJE K NĚKTERÝM CELOSTÁTNÍM OTÁZKÁM

Jsme regionální hnutí a nehodláme klamat své příznivce nereálnými sliby, týkajícími se celostátních problémů, na něž kraj nemá vliv. Zabýváme se především jihočeskými tématy, s nimiž máme zkušenosti.

Nicméně je několik celostátních otázek, ke kterým považujeme za nutné se vyjádřit, neboť mají dopad na život v jižních Čechách.

ZVYŠOVÁNÍ DANÍ

- Jsme zásadně proti jakémukoli dalšímu zvyšování daní. Stát nepřikročil důsledně k úsporám jak na ministerstvech, tak na nesmyslných a předražených projektech, proto má stále málo peněz.

RESTITUCE CÍRKEVNÍHO MAJETKU

- Restituce podporujeme, jsou nutné k odblokování převodů majetku, k nalezení jejich konkrétního hospodáře, ke zlepšení stavu budov i k možnostem převádět dosud zablokované pozemky nutné pro rozvoj obcí.
- Restituce by však měla být provedena na stejných principech, jako proběhly restituce jiným, původním majitelům na začátku 90. let minulého století.
- Vysoké finanční kompenzace nepodpo-

rujeme, rovněž tak návrat před hranici 25. 2. 1948. Mohlo by jít o nebezpečný precedens.

PENZIJNÍ REFORMA

- Reforma je nutná, populace stárne, vládní koalicí zvolený způsob však nepovažujeme za příliš zdařilý, problematická je zejména otázka II. pilíře reformy, který vzbuzuje dojem, že byl nastaven podle přání soukromých firem zabývajících se peněžními operacemi.
- Nechápeme, proč vláda před rokem zaručila důchodcům valorizaci a nyní ji ruší či pozastavuje. Z toho je vidět, že systém nebyl dobře nastaven, navíc takový postup vede k dalšímu propadu HDP.

REGULAČNÍ POPLATKY VE ZDRAVOTNICTVÍ

- Nejsme pro jejich zrušení, neměly by se podle nás ale zvyšovat. U léků jsme pro jediný poplatek za všechny položky na receptu. U všech poplatků, včetně těch placených v lékárnách, by mělo platit, že musí být určeny pro financování zdravotnictví a ne používány pro financování zisků farmaceutických firem.

ROZPOČTOVÉ URČENÍ DANÍ (RUD)

- Vítkáme změny ve prospěch menších a středních obcí, vláda však musí zaručit, že obcím nesebere ještě větší prostředky, než jim změnou RUD přidala, formou jiných daňových povinností (např. DPH).
- Pro šumavské obce, které jsou novým RUD postiženy, budeme požadovat vládní kompenzace.

REDUKCE POŠT

- Jsme proti redukci pošt v malých obcích. Pošta patří do základní vybavenosti obce a její existenci nelze podmiňovat jen ekonomickou rentabilitou. Je nutné brát v úvahu i to, že jde o veřejnou službu.

REFORMA VYSOKÉHO ŠKOLSTVÍ

- Koncepce reformy je připravena špatně. Vůbec neodpovídá na otázku, proč by k reformě mělo dojít a jaké cíle sleduje. Počty financovaných studentů na jednotlivých školách by nemělo určovat ministerstvo, ale potřeby praxe, uplatnitelnost a samy vysoké školy.
- Problémy, které by se podle nás měly řešit, jsou podfinancování VŠ a počet studentů. To však připravená vládní reforma neřeší.

**Váš hlas
je naše síla!**

PODPOŘTE NÁS V KRAJSKÝCH

1. **JUDr. Luboš Průša**, 46 let
ředitel krajského úřadu, Písek,
člen „JIH 12“
2. **PhDr. Jan Samohýl, Th. D.**, 46 let
vysokoškolský učitel, Hrdějovice,
člen „HOPB“
3. **Pavel Hroch**, 49 let
starosta obce Kovářov, Kovářov,
člen „JIH 12“
4. **Ing. Jiří Fišer**, 59 let
starosta města Tábor, Tábor,
člen T2020
5. **Mgr. Ing. Pavel Vondryš**, 48 let
starosta města Strakonice, Strakonice,
člen „JIH 12“
6. **Ing. Lubomír Vejdovec**, 59 let
ekonom, Srubec,
člen „HOPB“
7. **Michal Doktor**, 45 let
poslanec Parlamentu ČR,
Lomnice nad Lužnicí, člen „JIH 12“
8. **Mgr. Pavel Dvořák**, 63 let
středoškolský učitel v. v., Vimperk,
člen „JIH 12“
9. **Ing. Martin Maršík, Ph. D.**, 46 let
vysokoškolský učitel, ekonom,
České Budějovice, člen „HOPB“
10. **Mgr. Jaroslav Větrovský**, 44 let
starosta města Mladá Vožice,
Mladá Vožice, člen „JIH 12“
11. **Ing. Jitka Fatková**, 36 let
ředitelka turistické agentury Lipensko,
Všemslyce, bez politické příslušnosti
12. **Ing. Pavel Pavel**, 55 let
místostarosta města Strakonice,
Strakonice, člen „JIH 12“
13. **prof. RNDr. František Vácha, Ph. D.**, 46 let
děkan Přírodovědecké fakulty JU,
České Budějovice,
bez politické příslušnosti
14. **Ing. Bc. Robert Zeman**, 45 let
místostarosta města Prachatice,
Prachatice, bez politické příslušnosti
15. **Mgr. Filip Mencl**, 49 let
starosta obce Novosedly nad Nežárkou,
Novosedly nad Nežárkou, člen „JIH 12“
16. **Ing. Ivo Moravec**, 48 let
člen rady města ČB, lesní inženýr,
České Budějovice, člen „HOPB“
17. **Jana Zoufalá**, 44 let
starostka obce Mojně,
Mojně, členka „JIH 12“
18. **Ing. Tomáš Franců**, 63 let
projektant, Písek, člen „JIH 12“
19. **Mgr. Věra Korčáková**, 40 let
místostarosta města Trhové Sviny,
Trhové Sviny, členka „JIH 12“
20. **Karel Burda**, 60 let
místostarosta města Vodňany,
Vodňany, bez politické příslušnosti

VOLBÁCH 12. – 13. ŘÍJNA 2012

21. **Mgr. Ing. Martin Doležal**, 42 let
starosta města Sezimovo Ústí,
Sezimovo Ústí, člen „JIH 12“
22. **Martin Knobloch**, 25 let
všeobecná zdravotní sestra,
Jindřichův Hradec,
bez politické příslušnosti
23. **Jan Voldřich**, 55 let
podnikatel, Černá v Pošumaví,
bez politické příslušnosti
24. **Mgr. Bc. Ivan Mánek**, 81 let
předseda obl. rady PTP-VTNP, skaut a člen
Konfederace politických vězňů,
České Budějovice, člen „HOPB“
25. **Martina Pospíšilová**, 48 let
starostka města Volary, Volary,
bez politické příslušnosti
26. **Bc. Júsuf Traore, DiS.**, 30 let, předseda
a výkonný ředitel o.s. PORTUS,
Prachatice, člen „JIH 12“
27. **Mgr. Eva Vanžurová**, 59 let
ředitelka ZŠ E. Beneše Písek,
Písek, členka „JIH 12“
28. **Miloslava Šebková**, 48 let
starostka městyse Malšice,
Malšice, bez politické příslušnosti
29. **Bohumil Rod**, 47 let
starosta obce Jarošov nad Nežárkou,
Jarošov nad Nežárkou, člen „JIH 12“
30. **Mgr. Ivana Parkosová**, 64 let
důchodkyně, Strakonice,
bez politické příslušnosti
31. **Věra Hlaváčková**, 47 let
herečka Jihočeského divadla,
České Budějovice,
bez politické příslušnosti
32. **Jiřina Kostková**, 51 let
vedoucí městské knihovny,
Kaplice, bez politické příslušnosti
33. **Ing. Pavel Kašpárek**, 56 let
starosta obce Úsilné, starosta roku 2011,
Úsilné, bez politické příslušnosti
34. **Mgr. Šárka Grabmüllerová**, 43 let
učitelka ZŠ, reprezentantka ČR triatlon,
Prachatice, bez politické příslušnosti
35. **Mgr. Bohuslav Navrátil**, 61 let
starosta města Blatná, Blatná,
bez politické příslušnosti
36. **Ing. Antonín Brož**, 58 let
starosta městyse Borotín, Borotín,
bez politické příslušnosti
37. **Vlastimil Bočánek**, 36 let
starosta obce Sedlečko u Soběslavě,
Sedlečko u Soběslavě, člen „JIH 12“
38. **Mgr. Martin Slaba**, 38 let
ředitel Muzea lesnictví, myslivosti a rybář-
ství, České Budějovice,
bez politické příslušnosti
39. **Antonín Princ**, 59 let
ředitel firmy, Český Krumlov,
bez politické příslušnosti
40. **Mgr. Karel Ochozka**, 33 let
ředitel ZUŠ, Borovany,
bez politické příslušnosti

41. **Pavla Poláčková**, 41 let
starostka obce Skály, Skály,
členka „JIH 12“
42. **Mgr. Radek Sosna**, 42 let
učitel, trenér SKI Strakonice, Strakonice,
bez politické příslušnosti
43. **Bc. Radoslav Kacerovský, DiS.**, 33 let
vedoucí Botan. zahrady VOŠ a SZeŠ,
Tábor, bez politické příslušnosti
44. **Ing. Marie Buzková**, 49 let
projektantka, Kunžak,
bez politické příslušnosti
45. **Ivana Dolejšková**, 47 let
starostka obce Borovany, Borovany,
bez politické příslušnosti
46. **Ing. Jana Kubíková**, 53 let
konzultantka, Větrní,
bez politické příslušnosti
47. **Mgr. Jarmila Voběrková**, 47 let
pěstounka, předsedkyně občanského
sdružení Otevřená rodina, Drahotěšice,
bez politické příslušnosti
48. **Ing. Jana Hrazánková**, 41 let
starostka obce Borová Lada,
Borová Lada, bez politické příslušnosti
49. **Josef Hospergr**, 72 let, důchodce,
Blatná, bez politické příslušnosti
50. **Ing. Jiří Müller**, 55 let
vedoucí odboru životního prostředí, Stu-
dená, bez politické příslušnosti
51. **Mgr. Ivana Očásková**, 42 let
projektová manažerka, Písek,
členka „JIH 12“
52. **Mgr. František Korbel, Ph. D.**, 36 let
právník, náměstek ministra spravedlnosti,
Tábor, člen T2020
53. **Bc. David Sláma**, 24 let
student,
České Budějovice, člen „HOPB“
54. **Mgr. Roman Hajník**, 44 let
středoškolský učitel, spisovatel,
Vimperk,
bez politické příslušnosti
55. **Václav Císařovský**, 66 let
důchodce, Strakonice,
bez politické příslušnosti
56. **Ing. Jan Tůma**, 64 let
ekolog, České Budějovice, člen „HOPB“
57. **Karel Frolík**, 59 let
podnikatel, Písek, bez politické přísluš-
nosti
58. **Luboš Drenčeni**, 47 let
fotograf, Vimperk, bez politické přísluš-
nosti
59. **MUDr. Antonín Kopet**, 30 let
dětský lékař, Jindřichův Hradec,
bez politické příslušnosti



Jsme Vaši sousedé...

| 31

**PODPOŘTE NÁS
V KRAJSKÝCH VOLBÁCH
12. – 13. ŘÍJNA 2012**

www.jihocesi2012.cz